

## Sidewinder B TX LE 153

2020

**1 570 000 ₽**

- Оранжевый с синим
- Тип / рабочий объем: 4-тактный / 998 куб. см
- Тип гусеницы: Camso® Power Claw™ 2,25"
- Система передней подвески: SRV-M New Spindle
- Система задней подвески: Dual Shock SR 153 Springless

Оборудованный множеством полезных опций в базовой комплектации и, главное, великолепным турбированным литровым мотором, Yamaha Sidewinder B-TX LE 153 выглядит в современной модельной линейке снегоходов компании привлекательно во всех отношениях. Это отличное предложение даже для самых требовательных пилотов, которые предпочитают активный стиль езды по пересеченной местности. В таких условиях от Sidewinder B-TX LE 153, который является гордостью японских инженеров, требуется не только великолепная управляемость и точность, но и хорошая разгонная динамика и большая мощность даже на предельных режимах. И на целине, и на лесных направлениях, а также на холмистой местности или на укатанном снегу, эта современная высокотехнологичная модель способна реализовать в полной мере свой высокий потенциал.

### История развития

За последнюю пятилетку мировой рынок снегоходов постоянно трансформировался. На фоне изменений потребительских требований менялись не только динамика продаж и региональная специфика применения, но и модельные линейки. Этот глобальный процесс затронул практически все основы снегоходной индустрии. Уменьшение количества модификаций и выпуск ограниченных серий, как показала жизнь, не смогли радикально изменить ситуацию на рынке. Конструкторы уже не пытались искать простые и дешёвые методы, способные исправить ситуацию. Необходим был принципиально новый подход в деле разработки снегоходов. Инженеры Yamaha стали одними из первых в этом



# Sidewinder B TX LE 153 2020

Характеристики

## Двигатель

Тип / рабочий объем  
4-тактный / 998 куб. см

Цилиндры  
3-цилиндровый

Охлаждение  
с жидкостным охлаждением

Диаметр цилиндра x ход поршня  
10,1 : 80,0 x 66,2 мм

Топливная система  
Turbo boosted 41 мм Mikuni x 3, впрыск топлива,  
жидкостный обогрев

Макс. мощность  
134 кВт (182 PS)

Система впуска  
2 клапана на цилиндр

Система зажигания  
Digital T.C.I. w/T.P.S.

Система выпуска  
2 клапана на цилиндр

Сцепление  
YSRC, вариатор, электронное переключение заднего хода,  
кожух и крышка цепной передачи из магниевого сплава

Тормозная система  
Radial Master Cylinder Hydraulic Brake / Disc on Drive Shaft

## Характеристики / габариты

Тип гусеницы  
Camso® Power Claw™ 2,25"

Общая высота  
1 260 мм

Общая длина  
3 360 мм

Общая ширина  
1 219 мм

Ш x Д x В гусеницы  
15 x 153 x 2,25 дюймов, 381 x 3 886 x 57 мм

Колея лыж (между центрами)  
1,016 - 1,041 мм регулируется

Емкость топливного бака  
33,6 л

## Подвеска

Система передней подвески  
SRV-M New Spindle

Передние амортизаторы  
FOX® 1,5 Zero QS3

Ход передней подвески  
229 мм

Система задней подвески  
Dual Shock SR 153 Springless

Задние амортизаторы  
FOX® 1,5 Zero QS3 / FOX® 2,0 Zero QS3

Ход задней подвески  
394 мм

## Особенности

Электростартер  
стандартная комплектация

Задний ход  
стандартная комплектация

Подогрев рукояток руля и рычага акселератора  
стандартная комплектация

Мощность и тип ламп в фаре  
60/55W LED

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности, точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.

## Внешний вид

### Внешний вид

Стильный, яркий, стремительный, Sidewinder B-TX LE 153 2020 года выглядит как истинный покоритель снежных стихий. На сайте ближайшего официального дилера вы можете оценить высокий уровень оснащения версии LE – в стоке у этого снегохода есть всё необходимое! Подогрев ручек руля и курка «газа», кнопки заднего хода и электростартера, багажные отделения... Довольно необычно для машин такого класса видеть этот богатый спектр оборудования уже в базовой комплектации новой модели.

Эргономисты компании провели большую работу, чтобы сделать Yamaha B-TX LE 153 удобным и практичным для максимально широкой потребительской аудитории. Обращает на себя внимание уникальная форма центрального туннеля, на котором размещено сиденье. Оно специально заужено в начале, что дает больше свободы водителю во время управления в сложных условиях. Здесь нет места бюджетным решениям! Платформы-подножки усилены. Для четкой фиксации ботинок и быстрого удаления снега – зубастая перфорация. На цифровой приборной панели отображается вся необходимая информация, для удобства добавлены часы. Выбор режимов осуществляется при помощи кнопок на левой рукоятке руля.

## Технологии

### Технологии

Характеристики Yamaha Sidewinder B-TX LE 153 говорят сами за себя. Это первоклассная и высокотехнологичная современная машина. Отличный выбор не только для ценителей спортивно развлекательных снегоходов, но и для профессионалов. Оснащённый 180-сильным 3-цилиндровым четырёхтактным двигателем с турбонаддувом, аппарат отличается стремительной динамикой разгона и точной управляемостью. И в этом немалая заслуга идеально сбалансированного рычажного шасси SRV-M с оптимальной развесовкой и топовые комплектующие подвески, установленными без оглядки на их высокую стоимость. У снегохода Sidewinder B-TX LE 153 амортизаторы с компенсационными резервуарами от Fox с необходимым спектром регулировок. Спереди - Fox® 1.5 Zero™ QS3® с внушительным рабочим ходом 228.6 мм, а сзади установлены Fox® 1,5 Zero QS3/ Fox® 2,0 Zero QS3 с рабочим ходом 394 мм. Для такого вида снегоходов это полноценная спортивная комплектация. Конструкция подвески такова, что ударные нагрузки при приземлениях приходятся на самую крепкую часть шасси. Немалый вклад в превосходные ходовые возможности вносит новая цепкая гусеница Camso® Power Claw 2,25" длиной 153" (3886 мм).

### Характеристики

## Характеристики

Снегоход Yamaha Sidewinder B-TX LE 153 – одна из самых энерговооруженных машин в модельном ряду. Ультимативные характеристики определяет прежде всего 998-кубовый силовой агрегат с турбонаддувом. Корпус турбины из никелевого сплава чрезвычайно прочный, он способен выдерживать высокие температуры. Узел лопаток турбины Inconel очень лёгкий и комплектуется керамическими шарикоподшипниками – это определяет мгновенный отзыв на газ – у турбины низкий момент инерции, а значит имеется молниеносное реагирование на вход отработанного газа. Эти компоненты не относятся к недорогим или распространённым на снегоходах этого класса, как и уникальный блок дроссельных заслонок с тремя отдельными корпусами, расположенных максимально близко к выпускным клапанам. В отличие от обычных турбо-продувочных клапанов, Yamaha использует электронный воздушный перепускной клапан (ABV), который эффективно перенаправляет давление воздуха обратно на впускную часть компрессора, чтобы предотвратить помпаж и поддерживать скорость вращения крыльчатки турбины. Цена установки такого продвинутого клапана оправдана полностью: турбина всегда наготове к следующему ускорению с бесперебойной подачей мощности. А значит, Yamaha Sidewinder B-TX LE 153 готов в любой момент продемонстрировать свои выдающиеся качества.

### Преимущества

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности, точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.